

ANEXO III

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO N°004/2022/SAOR/SINFRA

PLANO DE TRABALHO

I. IDENTIFICAÇÃO DA PARCERIA

1.1 Dados do Serviço (conforme Tipificação dos trechos)

Objetivos: Manutenção de Rodovias Estaduais Não Pavimentadas	
SRE: 198EMT0020	Extensão em KM: 244,60
Rodovia: MT-313	
Início do trecho: 668570.41m E, 8801516.23m S	
Final do trecho: 782961.51m E, 8903975.74m S	
Tipo de cobertura: <input type="checkbox"/> Pavimentada (PAV) <input checked="" type="checkbox"/> Não Pavimentada (NPAV)	
Município: RONDOLÂNDIA	UF: MT

1.2 Descrição do objeto da parceria

A presente Proposta de Plano de Trabalho tem fundamento legal na Lei Estadual nº 13.019/2014, Lei Estadual nº 10.861/2019 e no Decreto Estadual nº 167/2019, e tem por objetivo a união de esforços para celebração de TERMO DE COLABORAÇÃO entre a SINFRA/MT e a OSC **APROVALE – ASSOCIAÇÃO DOS PRODUTORES DO VALE DO RIO ROOSEVELT S/C**, visando: a **EXECUÇÃO DA MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA RODOVIA NÃO PAVIMENTADA MT-198**, TRECHO: FIM P.U. DE RONDOLÂNDIA ATÉ ENTR. MT-313. S.R.E: 198EMT0020; **MT-313**, TRECHO: ENTR. MT-198 (RONDOLÂNDIA) ATÉ O KM 264,30. S.R.E: 313EMT0010, 313EMT0015 E 313EMT0020; com extensão total de 244,60km Conforme Projeto Executivo aprovado pela SINFRA, nos trechos descritos, de competência do Estado de Mato Grosso e/ou a ele delegados, **COM FORNECIMENTO PELAS OSCs DE MATERIAL, MÃO-DE-OBRA, FERRAMENTAL E TODOS OS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS À PERFEITA REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS, OBRAS E/OU INVESTIMENTOS.**

1.3 Descrição da realidade objeto da parceria e justificativa da Proposta de Plano de Trabalho. (art. 33, inc. I do Decreto nº 167 de 11/07/2019)

A rodovia analisada possui vários problemas que acabam interferindo negativamente na trafegabilidade do trecho, esses problemas aumentam o tempo de viagem, depreciação do veículo, diminui a capacidade de suporte da via, segurança e conforto do usuário. Dentre esses problemas destacam-se:

- Seção transversal imprópria;
- Drenagem inadequada;
- Excesso de poeira;
- Buracos;
- Trilho de rodas;
- Perda de agregado;
- Pontes de madeira em mau estado de conservação.



Serra onde deve ser feito abertura de faixa de domínio, alargamento plataforma, execução de saída d'água e encascalhamento.



Muitos pontos críticos onde deve ser feito um trabalho de corte de aterro para ser espalhado um material de 1° categoria fazendo com que a plataforma ofereça segurança para os condutores na trafegabilidade.



Pontes em péssimo estado pois a madeira se deteriora com o tempo e as condições do clima.



Levantamento de aterros com material de 1º categoria para que as águas fluviais não passe sobre a plataforma.



Ponte sobre o Rio Branco em péssimo estado, apresentado dezenas de patologias que causa perigo para os condutores da MT-313.

1.4 Relação da equipe mínima considerada essencial para a execução do objeto. (art. 33, inc. X do Decreto Nº 167 de 11/07/2019)

Nº de ordem	FUNÇÃO	QUANTIDADE
01	Engenheiro Civil	1
02	Assessoria contábil ou contador	1
03	Assessoria jurídica	0
04	Motorista caçamba	6
05	Cozinheiro	1
06	Gerente operacional	1
07	Operador carregadeira	4
08	Operador motoniveladora	1
09	Operador retroescavadeira	1
TOTAL		16

***OBSERVAÇÃO:** Incluir quantas linhas forem necessárias para toda equipe envolvida no cumprimento do objeto da proposta.

1.5 Relação dos equipamentos mínimos essenciais para a execução do objeto. (art. 33, inc. XI do Decreto Nº 167 de 11/07/2019)

Nº	EQUIPAMENTO	QUANTIDADE
01	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA	01
02	MOTONIVELADORA	04
03	CARREGADEIRA	02
04	CAMINHÃO BASCULANTE	05
05	CAMINHÃO CAVALINHO PARA PRANCHA	02
06	PRANCHA	01
07	CAMINHÃO PIPA	01
08	TANQUE PIPA	01
09	CAMINHÃO COMBOIO	01
10	CONTAINER ALOJAMENTO	01
11	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO	02

***OBSERVAÇÃO:** Incluir quantas linhas forem necessárias para todo equipamento mínimo, suficiente e necessário para o cumprimento do objeto da proposta.

1.6 Descrição das instalações para o desenvolvimento e execução do objeto e cumprimento das metas. (art. 33, inc. XI do Decreto Nº 167 de 11/07/2019)

Devido a importância da Rodovia MT-313, e a situação atual, a APROVALE vem por meio do presente propor um Plano Anual de Trabalho e Orçamento Simplificado – PATO, para execução de serviços de conservação rodoviária de intervenção ao longo do trecho durante o período de 24 (vinte e quatro) meses para que sejam executados os serviços de limpeza da faixa de domínio em ambos os lados, implantação de

bueiros, reformas de pontes de madeira, recomposição de aterro e revestimento primário nos pontos críticos.

Esse plano tem o intuito de melhorar as características geométricas da rodovia não pavimentada, diminuir os efeitos agressivos do período chuvoso e consequentemente melhorar a trafegabilidade, conforto e segurança para os usuários da via. Ressalta-se que para os pontos onde a drenagem é insuficiente ou até mesmo inexistente, foram feitas estimativas que buscassem atender as necessidades da rodovia, buscando uma drenagem adequada. Entretanto, essa análise é superficial e pode não remeter as reais condições de necessidade da drenagem para determinados pontos da rodovia. Nesse cenário, concluiu-se que foram feitos estudos hidrológicos que contemplem a área da bacia e a vazão existente nos bueiros, para que não haja então a inviabilidade de implantação da drenagem de acordo com cada ponto levantado ao longo da rodovia. Além disso, nas pontes de madeira, devido ao levantamento ser efetuado de maneira visual, é possível que haja mais peças nas pontes de madeira com necessidade de troca. Isso ocorre, por não ser possível vistoriar a ponte por completo, pois não existe possibilidade de alcance por terra e por água para todas elas e desse modo alguns vão são vistoriados apenas de longe.

1.7 Demonstrativo de Sustentabilidade das ações que serão objeto da Parceria. (art. 33, inc. II do Decreto Nº 167 de 11/07/2019)

Com essa execução do objetivo da parceria, a **APROVALE** pode trazer benefícios ao meio ambiente executando trabalhos de baixo impacto ambiental que resolvem as patologias da rodovia, contribuindo significativamente para a preservação do meio ambiente e o bem-estar da comunidade local da MT-313. Ao mesmo tempo, trará uma melhor trafegabilidade e segurança aos condutores que trafegam na rodovia. Por sua vez, promovendo um tráfego mais rápido e seguro para as ambulâncias e viaturas que trafegam no local para exercer suas tarefas e funções. As ações que vão ocorrer são:

- Melhoria da infraestrutura viária.
- Segurança aos condutores.
- Condições adequadas da rodovia para o tráfego.
- Aplicando um bom material de 1º categoria podemos diminuir a necessidade de reparos frequentes.
- Garantir a eficiência do transporte.
- Oferece oportunidade para o crescimento da agricultura e pecuária na região da MT-313.
- Desenvolver sinalização eficiente que reduz o risco de acidentes e colisões na região.
- Cresce a oportunidade para o crescimento da educação das comunidades locais da região de Rondolândia-MT.
- Melhoria no transporte público.
- Eliminar as pontes pequenas de madeira substituindo por adular, bueiros de PEAD, bueiro de PVC entre outros, usando uns materiais mais sustentáveis que não prejudiquem o meio ambiente.



Govorno do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Manutenção e conservação de rodovias estaduais não pavimentadas MT-198, TRECHO: FIM P.U. DE RONDOLÂNDIA ATÉ ENTR. MT-313. S.R.E: 198EMT0020; MT-313, TRECHO: ENTR. MT-198 (RONDOLÂNDIA) ATÉ O KM 264,30. S.R.E: 313EMT0010, 313EMT0015 E 313EMT0020; com extensão total de 244,60 km

QUADRO DE METAS, ETAPAS E FASES

META/ETAPA	ITEM	PONTO DE REF.	CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANTIDADE	PRAZO DE EXECUÇÃO
META				MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS			
META	1.0			SERVIÇO PRELIMINARES			
ETAPA	1.1		ADM	Administração Local	und	1,00	
ETAPA	1.2		ICO	Instalações de Canteiro e Acampamento	und	1,00	
ETAPA	2.0			BUEIROS - LOTE 04			
FASE	2.1.0	36	6817873	Bueiro BSCC 3,00 x 3,00 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	15,00	24 MESES
	2.1.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	252,00	
	2.1.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	277,20	
	2.1.3		705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2,00	
	2.1.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	40.845,18	
	2.1.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	31,50	
	2.1.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	5,70	
	2.1.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	12.969,83	
				REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO			
2.1.8		5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	117,00		



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

2.1.9		4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	117,00
2.1.10		5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m ³	135,00
2.2.0	37	6817873	Bueiro BSCC 3,00 x 3,00 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	15,00
2.2.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	252,00
2.2.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	277,20
2.2.3		705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2,00
2.2.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	40.919,08
2.2.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	31,50
2.2.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	5,70
2.2.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	10.392,78
			REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO		
2.2.8		5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	117,00
2.2.9		4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	117,00
2.2.10		5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m ³	135,00
2.3.0	39	6817873	Bueiro BSCC 3,00 x 3,00 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	15,00
2.3.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	252,00
2.3.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	277,20
2.3.3		705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2,00
2.3.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	41.029,92
2.3.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	31,50
2.3.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	5,70



Govorno do Estado de Mato Grosso

SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

	2.3.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	10.420,93	
				REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO			
	2.3.8		5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	117,00	
	2.3.9		4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	117,00	
	2.3.10		5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m ³	135,00	
ETAPA	3.0	BUEIROS - LOTE 06					
FASE	3.1.0	56	6817873	Bueiro BSCC 3,00 x 3,00 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	15,00	
	3.1.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	252,00	
	3.1.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	277,20	
	3.1.3		705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2,00	
	3.1.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	53.573,52	
	3.1.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	31,50	
	3.1.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	5,70	
	3.1.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	13.606,80	
					REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO		
	3.1.8		5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	117,00	
	3.1.9		4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	117,00	
	3.1.10		5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m ³	135,00	
	3.2.0	57	6817873	Bueiro BSCC 3,00 x 3,00 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	15,00	
	3.2.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	252,00	
3.2.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	277,20		



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

	3.2.3		705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2,00	
	3.2.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	53.869,10	
	3.2.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	31,50	
	3.2.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	5,70	
	3.2.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	13.681,87	
				REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO			
	3.2.8		5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	117,00	
	3.2.9		4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	117,00	
	3.2.10		5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m ³	135,00	
ETAPA	4.0	BUEIROS - LOTE 07					
FASE	4.1.0	64	6817859	Bueiro BDCC 2,50 x 2,50 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	30,00	
	4.1.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	651,00	
	4.1.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	716,10	
	4.1.3		705330	Boca BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	4,00	
	4.1.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	92.278,84	
	4.1.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	93,00	
	4.1.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	17,10	
	4.1.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	54.325,82	
					REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO		
	4.1.8		5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	411,00	
4.1.9		4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	411,00		



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

4.1.10		5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m ³	240,00
4.2.0	66	6817873	Bueiro BSCC 3,00 x 3,00 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	15,00
4.2.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	252,00
4.2.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	277,20
4.2.3		705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2,00
4.2.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	58.136,50
4.2.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	31,50
4.2.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	5,70
4.2.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	14.765,72
			REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO		
4.2.8		5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	117,00
4.2.9		4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	117,00
4.2.10		5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m ³	135,00
4.3.0	70	6817859	Bueiro BSCC 2,50 x 2,50 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	15,00
4.3.1		5502936	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³ - (Bota Fora)	m ³	222,00
4.3.2		4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m ³	244,20
4.3.3		705241	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	2,00
4.3.4		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	40.103,18
4.3.5		2003868	Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m ³	27,75
4.3.6		1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m ³	4,80
4.3.7		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	24.451,08



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

				REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO		
4.3.8		5502825		Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	128,25
4.3.9		4805754		Compactação manual com soquete vibratório	m³	128,25
4.3.10		5503041		Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	93,75
4.4.0	72	6817873		Bueiro BDCC 3,00 x 3,00 m - em aduelas de concreto Pré-Moldados	m	30,00
4.4.1		5502936		Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ - (Bota Fora)	m³	864,00
4.4.2		4413942		Espalhamento de material em bota-fora	m³	950,40
4.4.3		705338		Boca BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un	4,00
4.4.4		5914359		Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural - (Brita e areia Boca)	tkm	152.644,72
4.4.5		2003868		Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual	m³	108,00
4.4.6		1106057		Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais (Lastro Corpo Bueiro)	m³	21,00
4.4.7		5914359		Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural - (Brita, areia e Pedra - Lastro)	tkm	69.087,48
				REATERRO E COMPACTAÇÃO - BUEIRO		
4.4.8		5502825		Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	324,00
4.4.9		4805754		Compactação manual com soquete vibratório	m³	324,00
4.4.10		5503041		Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	540,00
ETAPA	PLANILHA ORÇAMENTARIA - RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS					
	ITEM	PONTO DE REF.	CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANTIDADE
ETAPA	5.0	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS - LOTE 04				
FASE	5.1.1	40	4915613	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	135.000,00
	5.1.2		5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	270.000,00



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS - LOTE 06						
ETAPA	6.0					
FASE	6.1.2	63	4915613	Regularização mecânica da faixa de domínio	m ²	125.000,00
	6.1.3		5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m ²	180.000,00
ETAPA	7.0					
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS - SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
FASE	7.1.1	DIV.	4915598	Reconformação da plataforma	m ²	2.201.400,00
	7.1.2	DIV.	5502825	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	135.000,00
	7.1.3		5503020	Umedecimento de caminho de serviço	km	244,60
	7.1.4		4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	km	220,80
	7.1.5		5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m ²	10,00
	7.1.6		5213570	Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação	m ²	15,625
	7.1.7		5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	un	16,00
ETAPA	PLANILHA ORÇAMENTARIA - MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA					
	ITEM	PONTO DE REF.	CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANTIDADE
ETAPA	8.0					
RIO MANANCIAL EXT: 24,00 M						
FASE	8.1		6 S 03 400 01	CRAVAÇÃO DE ESTACAS COM BATE ESTACA	m	214,00
	8.2		6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira (Linha D'água)	m	50,00
	8.3		6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira ("X")	m	60,00
	8.4		6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira - 30 cm x 30 cm	m	25,00
	8.5		6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins) 30 cm x 30 cm	m	24,00
	8.6		6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas) 30 cm x 30 cm	m	32,00
	8.7		6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho Ponte de Madeira (100%)	m ²	120,00
	8.8		6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m ²	43,20
	8.9		6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m) 25 cm x 25 cm	m	48,00



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

	8.10	6 S 04 810 11	Substituição de Guarda Corpo em Ponte de Madeira 10 cm x 10 cm	m	72,00
	8.11	6 S 04 810 03	Substituição de Viga do Guarda Corpo em Ponte de Madeira (Regua)	m	96,00
	8.12	6 S 03 830 01	Alas E Testas De Caixa De Aterro Para Ponte De Madeira	m	256,80
	8.13	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" da Alas E Testas De Caixa De Aterro Para Ponte De Madeira (M ²)	m ²	281,40
ETAPA	9.0	RIO CORGÃO EXT: 30,00 M			
FASE	9.1	6 S 03 400 01	CRAVAÇÃO DE ESTACAS COM BATE ESTACA	m	307,20
	9.2	6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira (Linha D'água)	m	60,00
	9.3	6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira ("X")	m	72,00
	9.4	6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira - 30 cm x 30 cm	m	30,00
	9.5	6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins) 30 cm x 30 cm	m	32,00
	9.6	6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas) 30 cm x 30 cm	m	40,00
	9.7	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho Ponte de Madeira (100%)	m ²	150,00
	9.8	6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m ²	54,00
	9.9	6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m) 25 cm x 25 cm	m	60,00
	9.10	6 S 04 810 11	Substituição de Guarda Corpo em Ponte de Madeira 10 cm x 10 cm	m	90,00
	9.11	6 S 04 810 03	Substituição de Viga do Guarda Corpo em Ponte de Madeira (Regua)	m	120,00
	9.12	6 S 03 830 01	Alas E Testas De Caixa De Aterro Para Ponte De Madeira	m	270,00
	9.13	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" da Alas E Testas De Caixa De Aterro Para Ponte De Madeira (M ²)	m ²	304,50
ETAPA	10.0	RIO BRANCO EXT: 182,00 M			
FASE	10.1	6 S 03 400 01	CRAVAÇÃO DE ESTACAS COM BATE ESTACA	m	60,00
	10.2	6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira - 30 cm x 30 cm	m	30,00
	10.3	6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins) 30 cm x 30 cm	m	16,00
	10.4	6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas) 30 cm x 30 cm	m	16,00
	10.5	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho Ponte de Madeira (100%)	m ²	960,00



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

	10.6		6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m ²	345,60
	10.7		6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m) 25 cm x 25 cm	m	60,00
ETAPA	11.0	RIO BOM FUTURO EXT: 36,00 M				
FASE	11.1		6 S 03 400 01	CRAVAÇÃO DE ESTACAS COM BATE ESTACA	m	315,00
	11.2		6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira (Linha D`água)	m	70,00
	11.3		6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira ("X")	m	84,00
	11.4		6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira - 30 cm x 30 cm	m	35,00
	11.5		6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins) 30 cm x 30 cm	m	40,00
	11.6		6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas) 30 cm x 30 cm	m	48,00
	11.7		6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho Ponte de Madeira (100%)	m ²	180,00
	11.8		6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m ²	64,80
	11.9		6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m) 25 cm x 25 cm	m	72,00
	11.10		6 S 04 810 11	Substituição de Guarda Corpo em Ponte de Madeira 10 cm x 10 cm	m	108,00
	11.11		6 S 04 810 03	Substituição de Viga do Guarda Corpo em Ponte de Madeira (Regua)	m	144,00
	11.12		6 S 03 830 01	Alas E Testas De Caixão De Aterro Para Ponte De Madeira	m	270,00
	11.13		6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" da Alas E Testas De Caixão De Aterro Para Ponte De Madeira (M ²)	m ²	304,50
ETAPA	12.0	RIO GUSTAVO EXT: 24,00 M				
FASE	12.1		6 S 03 400 01	CRAVAÇÃO DE ESTACAS COM BATE ESTACA	m	220,00
	12.2		6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira (Linha D`água)	m	50,00
	12.3		6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira ("X")	m	60,00
	12.4		6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira - 30 cm x 30 cm	m	25,00
	12.5		6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins) 30 cm x 30 cm	m	24,00
	12.6		6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas) 30 cm x 30 cm	m	32,00
	12.7		6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho Ponte de Madeira (100%)	m ²	120,00
	12.8		6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m ²	43,20



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

	12.9	6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m) 25 cm x 25 cm	m	48,00
	12.10	6 S 04 810 11	Substituição de Guarda Corpo em Ponte de Madeira 10 cm x 10 cm	m	72,00
	12.11	6 S 04 810 03	Substituição de Viga do Guarda Corpo em Ponte de Madeira (Regua)	m	96,00
	12.12	6 S 03 830 01	Alas E Testas De Caixaõ De Aterro Para Ponte De Madeira	m	264,00
	12.13	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" da Alas E Testas De Caixaõ De Aterro Para Ponte De Madeira (M ²)	m ²	294,00
ETAPA	13.0	RIO SANTA MARIA EXT: 30,00 M			
FASE	13.1	6 S 03 400 01	Cravação de Estacas com Bate Estaca	m	288,00
	13.2	6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira (Linha D`água)	m	60,00
	13.3	6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira ("X")	m	72,00
	13.4	6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira - 30 cm x 30 cm	m	30,00
	13.5	6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins) 30 cm x 30 cm	m	32,00
	13.6	6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas) 30 cm x 30 cm	m	40,00
	13.7	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho Ponte de Madeira (100%)	m ²	150,00
	13.8	6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m ²	54,00
	13.9	6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m) 25 cm x 25 cm	m	60,00
	13.10	6 S 04 810 11	Substituição de Guarda Corpo em Ponte de Madeira 10 cm x 10 cm	m	90,00
	13.11	6 S 04 810 03	Substituição de Viga do Guarda Corpo em Ponte de Madeira (Regua)	m	120,00
	13.12	6 S 03 830 01	Alas E Testas De Caixaõ De Aterro Para Ponte De Madeira	m	288,00
	13.13	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" da Alas E Testas De Caixaõ De Aterro Para Ponte De Madeira (M ²)	m ²	336,00



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Manutenção e conservação de rodovias estaduais não pavimentadas MT-198, TRECHO: FIM P.U. DE RONDOLÂNDIA ATÉ ENTR. MT-313. S.R.E: 198EMT0020; MT-313, TRECHO: ENTR. MT-198 (RONDOLÂNDIA) ATÉ O KM 264,30. S.R.E: 313EMT0010, 313EMT0015 E 313EMT0020; com extensão total de 244,60 km

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

META/ETAPA	Nº DE ORDEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID	QUANTIDADE	VALOR		TOTAL
					SINFRA	OSC	
META	1.0	EXECUÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA	KM	244,60	9.390.151,83	1.954.721,71	11.344.873,54
					82,77%	17,23%	100,00%
ETAPA		SERVIÇOS PRELIMINARES	-	-	1.009.228,73	210.088,32	1.219.317,05
ETAPA		MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS	KM	244,60	2.180.338,16	453.874,91	2.634.213,07
ETAPA		IMPLANTAÇÃO DE ADUELAS	M	-	2.209.294,02	459.902,57	2.669.196,59
ETAPA		MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRAS	M	326	3.991.290,74	830,855,85	4.822.146,59



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logís

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso